

日本自動車工業会 LCAに関するスタンス

2021年12月時点 会員企業14社において合意された
一般社団法人 日本自動車工業会のLCAに対するスタンスを以下の4項目について示す

LCA評価 結果活用	カーボンニュートラルの実現にむけて、自動車(製品)のLCA評価結果を活用する。
評価手法 構築	カーボンニュートラルへの取組を評価できるLCA評価手法の構築が必要と考え、その構築に取り組む。
統一化 標準化	グローバルで公平・公正な統一化された、LCA評価手法のガイドライン構築に賛同し、将来の国際標準化につなげる事を目指す。
基準化 規制化	ライフサイクル全体のCO ₂ 排出は自動車OEMのみならず全ステークホルダーに責任が生じる事から、まずは各ステークホルダーの責任範囲の明確化が必要と考える。

JAMA's Stance on LCA Implementation

The fourteen member companies of the Japan Automobile Manufacturers Association, Inc. reached agreement in December 2021 on the following four initiatives in regard to their implementation of life cycle assessment activities.

<p>Applying the results</p>	<p>JAMA member companies will apply the results obtained from their LCA activities in regard to automobile-related CO₂ (GHG) emissions towards the achievement of carbon neutrality.</p>
<p>Advancing the methodology</p>	<p>JAMA member companies will further develop LCA methodology to enable the introduction and adoption of advanced measures promoting carbon neutrality in the vehicle life cycle.</p>
<p>Harmonizing the methodology</p>	<p>International guidelines should be formulated to accelerate the pursuit of globally harmonized, fair and transparent LCA methodology.</p>
<p>Identifying stakeholder responsibility</p>	<p>Not only vehicle manufacturers but all stakeholders involved in the total life cycle of automobiles contribute to LCA-based CO₂ emissions results. The need to identify stakeholder responsibility at every stage of a vehicle's life cycle is a priority.</p>