

JAMA CFP ガイドライン-2024 版 （よくあるご質問）

■ ガイドラインの内容について

	質問	回答
1	ガイドラインではエネルギーベース or 重量ベースとなっているが、どのように使い分ければいいですか？	自動車 OEM とサプライヤー様間のコミュニケーションで判断していきますので、決まったルールはありません。必ず、取引事業者間にてご相談・ご確認下さい。
2	1 次データの収集が必須とされる範囲はありますか？	ございません。本ガイドラインはフレキシブルな対応を可能としており、上記同様、自動車 OEM とサプライヤー様間のコミュニケーションによって、1 次/2 次データの選択をして頂けます。
3	ガイドラインで採用されるエネルギー原単位は固定でしょうか？それとも毎年更新などしていくものですか？	現時点、エネルギー原単位の更新頻度は検討課題としており、決定しておりません。
4	このガイドラインに沿って算定すれば、ある特定の部品や素材に絞った CFP 値を把握できますか？	いいえ。クルマ一台分の目線で本ガイドラインを作成していますので、細かな部品レベルで精度の高い CFP 値の算定ができる内容にはなっておりません。将来的に業界間連携がさらに進めば、詳細分析が可能になってくる認識です。
5	なぜ IDEA の最新原単位である Ver3.4 でなく Ver.3.2 を使用しているのですか？	Ver3.2 を使用している理由としては下記のとおりであり、JAMA ガイドラインの原単位更新は大きな変化 (Ver.3→4)が発生した時に対応したいと考えています。 ① 上/下工程を分離する事で再生材/再エネ電力による CO2 削減効果を示せる様に整備した原単位が Ver.3.2 であり、Ver3.4 になると再整備が必要であるため ② 仕入先様との部品製造 CO2 の見える化⇒削減活動を行う際の起点計算に使用する原単位は、頻繁に変更を加えたくないため

■ ガイドラインに沿った CFP 算出ツール、他

	質問	回答
1	本ガイドラインに沿った CFP 算出ツールを提供頂けますか？	現時点、Excel ベースの算出ツールがありますが、ライセンス管理の関係上、自工会からの提供は実施しておりません。直接、お取引のある自動車 OEM へお問合せ下さい。
2	IDEA ライセンス（データベース）は、どこから入手が出来ますか？	IDEA データベースの販売代理店様（下記 4 社のいずれか）にお問合せの上、ご購入ください。 AISOL LEC SuMPO TCO2 （※アルファベット順）
3	算出した CFP 値を自動車各社間の車種間比較に使用する想定ですか？	いいえ。あくまでも各社の各車種におけるカーボンニュートラル（CN）化に向けた進捗を確認するためのものです。他社間の比較や将来の規制化を見込んだ比較は想定しておりません。（自社内の比較は可能と認識）