

お客様各位

ホイールナット増し締めをお願い

この度は、弊社サービス工場に入庫いただき、誠にありがとうございました。
今回入庫いただいた点検整備におきまして、ホイールの脱着作業を行いました。

ホイールナットの締付け力は、ホイール取付後の走行による初期なじみによって低下します。
50～100km 走行を目安に、ホイールナットの増し締めを実施いただきますようお願いいたします。

※増し締めを実施したら、必ずメンテナンスノートのメンテナンス記録欄等に記録してください。

ホイールナット増し絞めの方法

ホイールナットを締め方向に、トルクレンチなどを使用して規定の締付けトルクで締付けます。

詳しい方法は、**下図**をご覧ください。

※締付け方式によって異なります。

※増し締めを行っても、ナットがたびたび緩むなどの異常がある場合は、必ず、ホイールを取外して点検整備を実施してください。
ディスクホイールやハブなどに異常がある可能性があります。

《日常点検及び定期点検を確実に実施してください》

これらを怠ると、重大な事故につながる危険性があります。

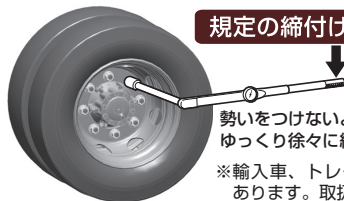
〔日常（運行前）〕

ホイール取付状態が不良でないか点検ハンマーなどにより点検。一つのナットで締付ける方式（新・ISO方式）の場合、ペイントマーキングのずれ、回転指示インジケーターの相互の指示のずれ、連結式インジケーターの連結部の変形、それそれを目視することによる点検も可。

〔3か月ごと〕

ホイールナットに緩みがないかトルクレンチなどにより点検

ホイールナット締付けトルク



規定の締付けトルクは、**裏面の表**をご覧ください。
※車種によって異なります。

●ご不明な点は、弊社までお問い合わせください。

いすゞ自動車(株) 日野自動車(株) 三菱ふそうトラック・バス(株) UDトラックス(株)

増し絞めの方法

一つのナットで締付ける方式の場合

●ホイールナットを締め方向に、トルクレンチなどを使用して規定のトルクで締付けます。

注意：必ず、ねじの方向を確認

●新・ISO方式ホイールでは、左車輪も右ねじです。ホイールボルトに表示されているねじの方向を必ず確認してください。万一緩めてしまった場合は、再度トルクレンチなどを使用して、規定のトルクで締付けます。



インナー、アウターのナットで締付ける方式の場合

●最初にボルトの半数（一個おき）のアウターナットを一旦緩め、インナーナットをトルクレンチを用いるなどにより規定のトルクで締付けます。

※この時、残りのアウターナットは緩めないでください。

●次に、緩めたアウターナットをトルクレンチを用いるなどにより規定の締付けトルクで締付けます。

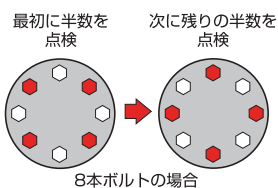
※この時、アウターナットのねじ部、座面部（球面座）には、エンジンオイルなどの潤滑剤を薄く塗布します。

●続いて、残りの半数のホイールボルトのアウターナット、インナーナットについても同様の作業を繰り返します。

①アウターナットを ②インナーナットを ③アウターナットを
緩めます。 締付けます。 締付けます。



この図は右側タイヤの場合です。



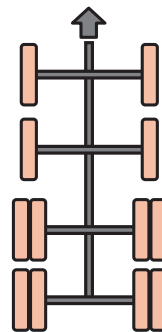
8本ボルトの場合

アルミホイール / スチールホイールの履き替えには、それぞれ適合するホイールボルト、ナットの使用が必要です。

メモ

年月日

走行距離



ホイールの締付け方式には、球面座で締付けるJIS方式と、平面座で締めるISO方式があります。
大型トラック・バスでは「排出ガス規制ポスト新長期規制適合」車から、左右輪・右ねじとする「新・ISO方式」を採用しました。

中・大型トラック・バスのホイールナット締付けトルク

- 表中の主要車型欄「*」印以降は、記号を省略しています。
- その他詳しい取扱方法や、下表以外の車型等は、車載の取扱説明書や整備のマニュアルを参照してください。

ホイール	メーカー	主要車型 (通称名等)	N・m(kgf・m)
6 穴	いすゞ	(トラック: フォワード) FR*, FS*, GS* (バス: エルガミオ) LR*	450~500 (45~50)
		(バス: ガーラミオ) RR*	400~480 (40~48)
	日野	(トラック: レンジャー) FC*, FD*, GC*, GD*, FX*, GX* (バス: メルファ) RR*	400~480 (40~48)
		(バス: レインボー) KR*	450~500 (45~50)
三菱ふそう	(トラック: ファイター) FK*	450~500 (45~50)	
UDトラックス	(トラック: コンドル) MK*, LK*	380~430 (38~43)	
8 穴・10 穴	いすゞ	(トラック: フォワード、ギガ) FT*, FV*, CV*, CX*, CY*, EX*, SF*, SZ*, FRS*(一部の車両), FSS*(一部の車両) (バス: エルガ、ガーラ) LV*, RU*	550~600 (55~60)
		(トラック: レンジャー、プロフィア) FE*, FG*, GK*, FR*, FS*, FN*, FW*, SH*, SS*, FJ*, FQ*, FH*, HF*, HZ*, FT* (バス: ブルーリボン、セレガ) KV*, HU*, RU*	
	日野	(トラック: ファイター、スーパーグレート) FK*, FQ*, FP*, FU*, FV*, FS*, FY* (バス: エアロスター、エアロクイーン、エアロエース、エアロミディ) MM*, MP*, MS*, MK*	550~600 (55~60)
		UDトラックス	
6 穴	いすゞ	(トラック: フォワード) FR*, FS*, GS* (バス: エルガミオ) LR*	440~490 (45~50)
		(バス: ガーラミオ) RR*	390~470 (40~48)
	日産ディーゼル (UDトラックス)	(トラック: コンドル、ビッグサム) MK*, LK*, PW*, CW*, CX*, CG* (バス: スペース*) RM*, JM*, EN*, RN*	370~420 (38~43)
		日野	(トラック: レンジャー) FC*, FD*, GC*, GD*, FX*, GX* (バス: メルファ、レインボー) RR*, RJ*
(バス: レインボー) KR*	440~490 (45~50)		
三菱ふそう	(トラック: ファイター) FH*, FK*, FL*, FN* (バス: エアロミディ) ME*, MJ*, MK*	370~410 (38~42)	
8 穴	いすゞ	(トラック: フォワード、ギガ) FS*, FT*, FV*, CV*, CX*, CY*, EX* (バス: エルガ、ガーラ) LT*, LV*, HR*	540~590 (55~60)
		(トラック: コンドル、ビッグサム、クオン) LK*, PK*, PW*, CK*, CV*, CD*, CW*, CX*, CG*, GK*, GW*, CF*, CZ* (バス: スペース*) RM*, RP*, JJP*, UA*, RA*, RD*, RG*, AS*	
	日野	(トラック: レンジャー、プロフィア) FE*, FG*, GK*, FR*, FS*, FN*, FW*, SH*, SS*, FJ*, FT*, FQ*, FH* (バス: レインボー、ブルーリボン) KV*, HR*, HU*, HT*	540~590 (55~60)
		三菱ふそう	
10 穴	いすゞ	(トラック: ギガ) EX* (バス: ガーラ) LV*, RU*	490~540 (50~55) ※
		日産ディーゼル (UDトラックス)	(トラック: ビッグサム、クオン) CF*, CZ* (バス: スペース*) RP*, RA*, RD*, RG*, AS*
	日野		(トラック: 日野スカニア) SHD*
		(トラック: プロフィア) FR*, FS* (バス: セレガ) RU*	490~540 (50~55) ※
三菱ふそう	(トラック: スーパーグレート) FP*, FU*, FV*, FT*, FR*, FW* (バス: エアロ*) MP*, MS*, MU*, AA*, AR*	560~660 (57~67) 540~590 (55~60)	

※総輪駆動車 (いすゞ: SF*, SZ*) (日野: HF*, HZ*) で、前輪が「10穴」の締付けトルクは、590~640N・m(60~65kgf・m) です。

締付けトルク 2010年〜(P新長期車)以降

締付けトルク 2010年(新長期車)以前